



REMONDIJÄRGNE KONTROLL nr. N001/25

SÕIDUKI ANDMED

Mark ja mudel:	Audi RS6 AVANT
VIN:	WUAXXXXXXXXXXXXXXXXXX (peidetud)
Registreerimismärk:	xxx xxx (peidetud)
Esmane registreerimine:	14.07.2016
Kere nimetus ja värvus:	Hall, universal
Läbisõit:	107 582 km

KONTROLLI ANDMED

Kontrolli tellija:	(peidetud)
Kontrolli kuupäev:	02.09.2025
Kontrolli teostamise asukoht:	(peidetud)

AVARIAKAHJU

Kahjujuhtumi aeg:	12.2024
Tööde teostaja:	(peidetud)
Tööde teostamise aeg:	01.2025

Lühikirjeldus:

Juhtumi tagajärjel on kahjustada saanud sõiduki parem tagatiib ning tagumine kaitseraud. Kahjupiltide alusel on tuvastatav parema tagatiiva alaosas, tagastange servaga piirduv, hinnanguliselt ca 12 dm² suurune kahjustus, mis hõlmab läbivat värvikahjustust ja deformatsiooni (mõlki). Tagumise kaitseraua serval esineb lokaalseid kriimustusi. Täiendavalt on tuvastatav, et tagumine kaitseraud on osaliselt kinnitustest lahti ega paikne ühtlaselt tagatiivaga samas tasapinnas.

AVARIAKAHJU PILDID



REMONDIKALKULATSIOON

Teostatavad tööd: Tankimisava korpuse, kaitseraua p. kinnituse, kivikaitsekile ning kütuse andmesildi vahetus. Eemaldamisele ja hiljem monteerimisele lähivad parkimisandurid, t. kaitseraud, p. logar, pakiruumi põhja luuk, aku. Tagatiival olev mõlk õgvendatakse. Tagumisele kaitserauale tehakse plastiremont.

Vahetatavad varuosad: Tankimisava korpus, tüüblid, kivikaitsekile, kütuse andmesilt, kaitseraua p. kinnitus.

Värvitööd: P. tagatiib ja tagumine kaitseraud värvitakse, kütuseluuk hajutatakse.

Keretöö - vahetus, M/P KORPUS TANKIMISAVA P POLSTER PAKIRUUM - M/P P KINNITUS KAITSERAUD TAGUM. VÄLIMINE -2014 ANDUR PARKIMISANDUR VÕLINE KORPUS, TAGUMINE 4-OSALINE - M/P ANDUR PARKIMISASSISTENDI VÕLINE KORPUS, TAGUMINE 2-OSALINE - M/P TERVE AUTO PESEMINA Kaitseraud tagum. P LOGAR TAGARATAS -2014 TUGI LUUK PAKIRUUMI PÕHI AKU M/P värvimiseks Tööaeg kokku TAGATIIB P, KIVIKAITSEKILE ² TAGATIIB P, KÜTUSE ANDMESILT ² KAITSERAUD TAGUM., KOMPLEKTEERIMISE LISAAEG - RS6 ² Seadistusaeg Kokku Keretöö - vahetus, M/P		Toiming Vahetamine Kohandatud hind Vahetamine Kohandatud hind M/P M/P M/P M/P Vahetamine Vahetamine M/P
Keretööd Pindõgvendus, P TAGATIIB ² Kokku Keretööd		Toiming Käsitsi aeg
Lisatöö KALIBREERIMINE/PROGRAMMEERIMINE/MUU, 01500000 - GFF/Juhitud vea otsing ² Kokku Lisatöö		Toiming M/P
Plastiremont KATE KAITSERAUD TAGUM. PARKEERIMISASSISTENT -2014 Kokku Plastiremont		Toiming
Roostetõrje Tagatiib P, Roostetõrje pindõgvenduse käigus Kokku Roostetõrje		Toiming
Töö aeg kokku		Varuosad / materjal KORPUS TANKIMISAVA 4 tk. TÕÜBEL D4,8 5 tk. LOGARI TÕÜBEL 9 tk. LOGARI TÕÜBEL KIVIKAITSEKILE KÜTUSE ANDMESILT P KINNITUS KAITSERAUD TAGUM. VÄLIMINE - 2014

Pindala	dm ²	Allmärkused	Välispinna värv
H	Plastitöö, Eemaldatud	3,3 6	P Luuk kütusetaiteava
V		63,1	P Tagatiib
V	Plastitöö, Eemaldatud	15,0 8	Katmine tösteteibiga
		100,5	Kaitseraud tagum. ülem.
		181,9	Kokku Välispinna värv
			Muu
			TAGATIIB P, VÄRVITÖÖ LISAAEG TIIVALE JA STANGELE - RS6
			Seadistusaeg
			Jäme pahteldus, P TAGATIIB
			Kokku Muu
			Kokku Värvitöö

REMONDIJÄRGNE KONTROLL

Värvikihi paksuse kontroll



Mõõtühik: µm (mikron).

Värvikihi mõõtmise tulemusel on tuvastatav, et keretöid on teostatud parempoolse tagatiiva alaosas, disainjoonest allpool. Tagatiiva ülemine osa ning tagumine uks on säilinud tehasevärvis, nendele ei ole ülevärvimist teostatud. Remonditud piirkonna värvikihi paksus jääb kooskõlla tavapärase normidega, arvestades varasemat kerepinna deformatsiooni, pinnaprofiili taastamise vajadust ning sellele järgnenud pahteldus- ja värvitöid.

Värvipinna kvaliteet











Värvipinna visuaalse kontrolli käigus hindame põhjalikult kogu töödeldud ala, et tuvastada võimalikud värvitöödel tekkida võivad defektid või kõrvalekalded. Antud juhul tuvastati puudus tagumise kaitseraua nurgapiirkonnas. Defekt on tõenäoliselt tingitud ebapiisavast krundi lihvimisest, mille tulemusena on krundi struktuur ja ebatasasused kandunud edasi nii värvi- kui ka lakikihti. Lisaks on stange serv viimistletud liiga teravalt („kanti”), kuigi korrektse teostuse korral peaks see järgima ühtlast ja sujuvalt kumenevat joont alumise äärega.

Üldjoontes ei esinenud ühtegi puudust tagatiival ega ka ülejäänud kaitseraua pinnal peale ülaltoodud defekti.

Ebatasasuste kontroll



Värvipinna visuaalsel kontrollimisel kontrolltahvliga ei tuvastatud ühtegi ebatasasust ega defekti.

KOKKUVÕTE

Remondijärgse kontrolli objektiks oli sõiduk Audi RS6 Avant registreerimismärgiga xxx xxx (peidetud). Kahjustused paiknesid parempoolse tagatiiva alaosas ja tagumise kaitseraua paremas servas. Remondijärgne kontroll leidis aset 02.09.2025 asukohas xxx (peidetud).

Kontrolli käigus teostati värvitud detailide visuaalne hindamine, mõõdeti värvipinna paksus ning kontrolliti remondikalkulatsioonis märgitud varuosade vahetust.

Avastatud puudus: defekt tagumise kaitseraua paremas nurgas.

Carvol OÜ hinnangul ei ole nimetatud defektil olulist tähtsust, kuna see ei ole tavapärasel visuaalsel vaatlusel silmaga kergesti märgatav. Defekt ilmneb selgemalt üksnes kaameraga ja välguga tehtud fotodel, kus valguse peegeldused toovad ebatasasused esile kontrastsemalt.

Eeltoodust hoolimata on sõiduki omanikul õigus pöörduda remondiettevõtte poole, viidata avastatud defektile ning leida sobiv lahendus selle kõrvaldamiseks.

CARVOL⁷
KONTROLLITUD

REMONDIJÄRGNE KONTROLL nr. N001/25

KONTROLLI TEOSTAJA: xxxx xxxxx (peidetud)

/ allkirjastatud digitaalselt /

03.09.2025

CARVOL OÜ